Gara a procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 122 e 60 del D.Lgs. 50/2016, avente ad oggetto l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di un *"Accordo Quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 64 autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani della Regione Campania, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI".*

CUP B20A17000010008 - CIG 7635737980

RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA ex art. art.23 D.Lgs 50/2016

INDICE

Articolo	Titolo	Pagina
1	Premessa	3
2	Scopo del documento	6
3	Allestimenti e caratteristiche dei bus	7
4	Copertura finanziaria	8
5	Oggetto e struttura della gara	8
6	Il Quadro Economico	10
7	Allegati	11

Articolo 1 – PREMESSA

In coerenza con la strategia nazionale di rinnovo dei parchi automobilistici destinati al TPL su gomma di cui all'art. 1 comma 224 della L. 23 dicembre 2014 n. 190 ed al fine di accedere al Fondo introdotto da dette disposizioni, con DGR n. 386 del 02/09/2015 la Giunta Regionale ha approvato il Programma Generale di Investimento 2015 - 2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale, prevedendo altresì la percentuale di cofinanziamento regionale, e demandando alla Direzione Generale Mobilità, con il supporto di ACaMIR), ogni azione connessa alla realizzazione del medesimo.

Nell'ambito delle azioni strategiche tese ad efficientare il sistema del trasporto pubblico regionale, la Regione Campania ha, per il tramite dell'ACaMIR), in qualità di soggetto attuatore, già realizzato investimenti nel settore, per un importo complessivo di circa 17 Meuro per la fornitura di 97 autobus, a valere su risorse PAC (DGR - n. 619 del 27/12/2013) e su risorse stanziate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (Decreti MATTM - n. 735 del 18/11/2011 e n. 27095 del 25/11/2013); le gare espletate hanno generato economie, in funzione delle quali si sta provvedendo all'affidamento agli aggiudicatari di gara di ulteriori autobus per un importo di € 1.537.732,80 (ed. V d'obbligo);

Da ultimo, in fase di esecuzione del Programma di investimento in materiale rotabile approvato con DGR n. 386 del 02/09/2015 sono intervenute nuove opportunità di finanziamento, come di seguito individuate:

- con il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 345 del 28/10/2016, nell'ambito del Fondo nazionale introdotto con l'art. 1 comma 224 della L. 23 dicembre 2014 n. 190, è stato definito il riparto delle risorse destinate al rinnovo dei parchi automobilistici del TPL regionale ed interregionale per gli anni 2015 e 2016; il citato provvedimento assegna alla regione Campania un importo finanziario pari a € 29.025.304,65, di cui € 19.399.780,03 per il 2015 e 9.625.524,62 per il 2016 prevedendo, altresì, una quota di cofinanziamento regionale pari al 48,8% e rinviando agli Enti la scelta di modalità di realizzazione del programma di rinnovo;
- con Decreto n. 25 del 23/01/2017 è stato disciplinato dal MIT l'acquisto degli autobus destinati al TPL regionale ed interregionale per il tramite di Consip S.p.A. in qualità di Centrale di committenza; per detto programma di acquisto è stato assegnato alla Regione Campania per gli anni 2017/2018/2019 un importo annuo pari a € 3.850.209,85;
- con DGR n. 666 del 29/11/2016, la Regione Campania ha preso atto degli interventi su materiale rotabile regionale finanziati a valere sul Piano Operativo Complementare (POC) 2014/2020, approvato con Delibera CIPE 11/2016; l'atto programmatico assegna risorse pari ad € 15.000.000,00 per la azione di "Acquisto di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano", individuando in ACaM (oggi ACaMIR) il soggetto attuatore dell'intervento;

Pertanto si è reso necessario ed opportuno procedere all'aggiornamento/rimodulazione del Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale approvato con la DGR n. 386/2015.

Tale aggiornamento/rimodulazione è avvenuto con la DGR n. 151 del 21/03/2017, con tale atto giuntale la Regione Campania con il supporto di ACaMIR ha delineato ulteriori indirizzi per la migliore attuazione del Programma di investimento volti a coniugare i vincoli di cofinanziamento regionale imposti dalla normativa nazionale con le diverse provenienze delle risorse finanziarie (fondo ex lege 190/2014 riparto

2015-2016; fondi POC 2014/2020; fondi ex lege 190/2014 riparto 2017/2019) e con il fabbisogno di materiale rotabile espresso dalle aziende esercenti servizi minimi TPL.

Gli indirizzi sono:

1. individuare ACaMIR soggetto attuatore del Programma, come aggiornato con la suddetta delibera;
2. prevedere, ai fini dell'attuazione del Programma, ed allo scopo di omogeneizzare la flotta degli autobus sul territorio regionale e garantire che l'utilizzo delle risorse sia compatibile con le regole e tempistiche previste dalle singole fonti di finanziamento, che la selezione del/i fornitore/i avvenga con procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo Quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016;
3. stabilire che i veicoli oggetto della fornitura siano acquistati direttamente dalle aziende esercenti servizi minimi di TPL sul territorio regionale previamente selezionate da ACaMIR a mezzo di procedura di assegnazione ad evidenza pubblica condotta secondo i criteri di cui ai punti 5 e 6 delle linee guida approvate con DGR n. 255 del 07.06.2016;
4. riconoscere, ai fini dell'acquisto dei veicoli di cui al Programma di Investimento aggiornato, un contributo pari al 70% dell'imponibile del costo di ogni mezzo, restando a carico delle aziende acquirenti il restante 30% dell'imponibile oltre all'IVA sull'intero importo;
5. precisare che l'acquisto dei veicoli da parte delle aziende di cui al punto che precede, avviene con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Campania, specificando altresì, che la cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto *ex nunc.* Tale ultima circostanza dovrà essere prevista nella procedura ad evidenza pubblica descritta nel precedente punto 2;
6. precisare che nei contratti di servizio con le aziende acquirenti siano inserite clausole volte a garantire che gli autobus acquistati con il citato contributo, per l'effetto dell'avveramento della condizione risolutiva descritta nel precedente punto 5, siano consegnati agli eventuali diversi soggetti subentranti a seguito delle procedure di affidamento dei servizi, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 de Il'ART, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura;
7. confermare la scelta strategica di dotare i nuovi autobus di tutte le tecnologie di bordo necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System" anche per soddisfare i requisiti richiesti per gli autobus dal comma 2 dell'art. 2 del D.M. 345 del 28.10.2016;
8. statuire che tutte le tecnologie di bordo, necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System" da installare a bordo dei veicoli, siano acquistate da ACaMIR a mezzo di procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016;
9. aderire, per i fondi per gli anni 2017 - 2018 - 2019 di cui al Decreto Ministeriale n.25 del 23 gennaio 2017, al sistema della convenzione Consip ex art. 26 Legge 23.12.1999 n. 488, anche nella forma del contratto a favore di terzo o con riserva di nomina del contraente.

Con la suddetta DGR n. 151 del 21/03/2017, la Giunta regionale ha altresì:

- approvato, per l'effetto, in coerenza con la strategia sottesa al nuovo piano di acquisto, il documento di aggiornamento delle Linee guida per l'attuazione del Programma Generale di Investimento 2015 -2019 approvate con DGR n. 255 del 07/06/2016, abrogate queste ultime nei punti incompatibili con l'allegato 2 della stessa -recante principi e modalità da seguire nel perfezionamento delle procedure per l'acquisto e per l'assegnazione del materiale rotabile su gomma;
- dato atto che il contributo all'acquisto rientra nell'ambito di applicazione di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e alla Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che, pertanto, giusto parere dell' Autorità di Gestione Piano Operativo Complementare di cui alla nota prot. n. 205198 del 21/03/2017, "sarà tenuta in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio pubblico. Tanto con riferimento sia ai contratti di servizio in essere con gli attuali operatori del servizio pubblico sia ai contratti di servizio che si andranno a stipulare con gli operatori che saranno individuati a conclusione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi";
- dato atto che il Programma Generale di Investimento 2015 - 2019 per materiale rotabile su gomma destinato al TPL, come aggiornato con la stessa, trova copertura finanziaria nelle risorse provenienti dal Fondo ex art 1 comma 224 L. 190/2014 riparto 2015 - 2016 e riparto 2017 - 2019, nelle risorse provenienti dal POC 2014 - 2020 come assegnate con DGR n. 666/2016 e nelle risorse provenienti dal contributo a carico delle aziende determinato nella misura del 30% dell'imponibile del costo di ogni mezzo oltre all'IVA sull'intero importo.

Infine, con deliberazione n. 267 del 08.05.2018, la Giunta Regionale ha approvato il Piano degli investimenti per l'acquisto di materiale rotabile su gomma, programmando l'acquisto di autobus destinato al trasporto urbano/ suburbano per un importo complessivo pari ad €68.000.000,00 a valere sull'Asse IV "Energia sostenibile" Obiettivo Specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle Aree Urbane" – Linea di Azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile" del POR Campania FESR 2014/2020.

La medesima delibera n. 267/2018 ha, altresì, disposto l'utilizzo delle risorse del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, pari a €11.441.385,00 di cui al D.D. n. 25 del 23.01.2017 dello stesso Ministero che disciplina le modalità di utilizzo del finanziamento per l'acquisto degli autobus destinati al TPL regionale ed interregionale, a valere sul fondo di cui al comma 866, Art. 1 della L. n. 208 del 28/12/2018.

Inoltre, con D.D. n. 212 del 27.07.2018 dell'Autorità di Gestione del POR FESR ha accertato, come segue, sui capitoli di entrata 1512, 1514, 1516 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2018 le entrate iscritte con la DGR n. 485 del 24 Luglio 2018, nella competenza dell'esercizio 2018: cap. 1512 per €51.000.000,00; cap.1514 per €11.900.000,00, cap. 1516 per €5.100.000,00;

In particolare, con D.D. n. 232 del 11.12.2017 l'ACaMIR ha accertato le entrate, acquisite in c/c competenza del Bilancio di previsione per il triennio 2017-2019 (Titolo 2 – tipologia 101 – in entrata; Titolo 1 – missione 10 – programma 2), relative alle risorse provenienti dal POC 2014/2020 di cui alla D.G.R. n. 666/2016 a fronte del D.D. di impegno n. 31/2017 e dal Fondo ex. Art. 1 comma 224 L. 190/2014 rip. 2015/2016 con impegno n. 125/2017 per €29.025.304,66.

Articolo 2 – SCOPO DEL DOCUMENTO

Nell'ambito delle funzioni di soggetto attuatore dell'intervento ed in linea con gli indirizzi degli atti regionali di cui in premessa, l'ACaMIR intende delineare ed identificare la tipologia di autobus nuovi di fabbrica da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania da acquistare con gara europea a procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro.

Il numero e la tipologia dei suddetti autobus corrispondono al fabbisogno espresso da parte delle aziende di TPL operanti sul territorio campano, quantificato dall'ACaMIR attraverso una specifica indagine condotta nei mesi di agosto/settembre 2016.

In particolare si rappresenta che la precedente gara indetta con determina del Commissario n. 95 del 07/06/2017, prevedeva relativamente al lotto 1, la fornitura di n. 60 (sessanta) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo, come previsto dall'art.2 del D.M. 345 del 28/10/2016, necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea, elencati nel presente documento.

A seguito dei risultati di gara, con determina del Commissario n. 77 del 02/05/2018, l'ACaMIR prendeva atto che il lotto 1 era andato deserto, non procedendo all'aggiudicazione dello stesso a favore della società Industria Italiana Autobus S.p.A. per impossibilità di valutare l'idoneità dell'offerta tecnica rispetto alle prescrizioni tecniche di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., per le motivazioni dettagliatamente riportate nella Determinazione del Commissario dell'ACaMIR n. 18 del 15.02.2018.

Orbene, sussistendo ad oggi non solo tutti i presupposti a fondamento della precedente gara ma avendo la Regione Campania con DGR n.267/2018 aggiunto ulteriori risorse per l'acquisto di autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, l'ACaMIR, in linea con l'indirizzo regionale, intende indire una gara a procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 122 e 60 del D.Lgs. 50/2016, avente ad oggetto l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di un "*Accordo Quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 64 autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani della Regione Campania*, *di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI"*

<u>Pertanto, la presente Relazione Tecnica, resa ex art.23 D.Lgs 50/2016, fa espresso rinvio ai seguenti documenti, che ne fanno parte integrante e sostanziale:</u>

a) Relazione tecnico illustrativa del programma di acquisto nuovi bus - ex DGR n. 151 del 21/03/2017;
b) Integrazione alla Relazione tecnico illustrativa del programma di acquisto nuovi bus - ex DGR n. 151 del 21/03/2017, prot. n. 921 del 07/06/2017;
c) Tutti gli atti richiamati in premessa.

Articolo 3 – ALLESTIMENTI E CARATTERISTICHE DEI BUS

Come già descritto e approfondito in tutti gli atti regionali richiamati in premessa ed in particolare nella "Relazione tecnico illustrativa del programma di acquisto nuovi bus - ex DGR n. 151 del 21/03/2017 ed integrazione, a cui si fa espresso rinvio, si riportano per completezza informativa alcune caratteristiche tecniche degli autobus da acquistare con la presente procedura.

In particolare, pur confermando quanto già previsto nella precedente gara, indetta con determina n. 95 del 07/06/2017, relativamente al Lotto 1, si evidenzia che alcune caratteristiche tecniche degli autobus saranno cambiate per favorire la maggiore partecipazione e per garantire una maggiore rispondenza alle esigenze tecniche del servizio di TPL, così come espresso anche dalle società di trasporto.

In particolare:

- Il numero di autobus oggetto della fornitura è salito da 60 a 64 unità poiché sono aumentati i fondi pubblici disponibili per il cofinanziamento, come da DGR 267/2018. Al riguardo, si fa presente che le richieste delle Aziende per veicoli del tipo in esame erano pari ad 82 veicoli.
- Sono state meglio precisate le caratteristiche delle predisposizioni richieste al Fornitore ai fini dell'installazione degli apparati per l'ITS che non sono oggetto della gara.
- Il punteggio attribuito al costo di un servizio di manutenzione *Full Service* a canone è stato ridotto, sia in considerazione dello scarso interesse manifestato da parte delle Aziende di TPL verso tale servizio, sia per aumentare l'interesse a partecipare alla procedura di gara da parte dei Costruttori. Sempre per aumentare l'interesse dei costruttori alla partecipazione, l'adesione al *Full Service* da parte dell'Azienda di TPL acquirente è stata disciplinata con più chiarezza, prevedendone la possibilità di attivazione entro e non oltre 6 mesi dalla consegna del veicolo, onde garantire il Fornitore rispetto ad utilizzi incongrui dell'opzione. Oltre tale limite temporale, l'eventuale attivazione del servizio va contrattata direttamente tra le parti.
- Su segnalazione delle Aziende di TPL, è stata prevista una maggiore flessibilità di personalizzazione nell'allestimento dei veicoli; in particolare, in coerenza con il profilo di missione dei veicoli, è stata prevista la possibilità di optare per il cambio automatico oppure per il cambio manuale senza che vi sia variazione del prezzo di fornitura.
- Il tempo massimo di esecuzione della fornitura è stato ridotto, allo scopo di contenere i tempi complessivi del procedimento. Parallelamente, è stato eliminato il limite massimo che era stato fissato per il ribasso di tempo di consegna.
- È stato precisato che sono a cura del Fornitore sia l'immatricolazione che l'iscrizione al PRA, restando in capo all'Azienda di TPL acquirente solo l'onere di stipula della polizza RCA.
- Coerentemente con le modifiche ai tempi di fornitura ed al ribasso che può essere offerto dal Fornitore su tali tempi, sono stati rivisti i valori delle penali applicabili per ritardi nella fornitura.
- Per aumentare l'interesse verso la procedura di gara da parte dei Costruttori, sono state semplificate le garanzie previste relativamente a:
    a. Durata delle garanzie accessorie richieste per la corrosione passante e per i cedimenti strutturali;

b. Obbligo di recupero in linea di veicoli in panne.

- Nella definizione dei difetti sistematici, è stato precisato che il conteggio dei veicoli coinvolti è relativo all'intera fornitura e non al numero di autobus fornito alla singola Azienda.

Articolo 4 – COPERTURA FINANZIARIA

Ai fini della copertura finanziaria della spesa di cui alla presente gara, le risorse finanziarie si rinvengono:

- con le risorse provenienti dal fondo ex art. 1, comma 224 L. 190/2014 riparto 2015/2016 – Decreto di impegno n. 125 del 27.04.2017, previste per l'acquisto di autobus del Lotto 1, 3, 4 della precedente gara indetta con determina n. 95 del 07/06/2017;
- con il contributo a carico delle società assegnatarie, determinato nella misura del 30% del costo di acquisto di ogni veicolo, oltre IVA sull'intero importo;

In particolare, ai fini della copertura finanziaria del 70% del costo di acquisto di ogni veicolo da garantire con i suddetti fondi pubblici:

- con Decreto Dirigenziale n. 125 del 27.04.2017 sono state impegnate a favore di ACaMIR le risorse Fondo ex art 1, comma 224, L. 190/2014 riparto 2015-2016 pari a € 29.025.304,66, imputate come segue sulle diverse annualità: esercizio 2017 € 11.610.121,86, esercizio 2018 € 8.707.591,40, esercizio 2019 € 8.707.591,40;
- La delibera n. 267/2018 ha, altresì, disposto l'utilizzo delle risorse del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, pari a €11.441.385,00 di cui al D.D. n. 25 del 23.01.2017 dello stesso Ministero che disciplina le modalità di utilizzo del finanziamento per l'acquisto degli autobus destinati al TPL regionale ed interregionale, a valere sul fondo di cui al comma 866, Art. 1 della L. n. 208 del 28/12/2018.

Dunque, con determina del Commissario n. 244 del 08/10/2018, si è dato atto:

- della Deliberazione di Giunta Regionale n. 267 del 08.05.2018 recante, fra l'altro, l'approvazione del nuovo Piano dei fabbisogni di materiale rotabile su gomma e, segnatamente, della rimodulazione degli stessi fabbisogni e dei nuovi valori di fornitura riportati nell'Allegato n. 2 del medesimo atto giuntale ed indicati nella precedente tabella n. 1;
- della rimodulazione di cui sopra, relativamente al Lotto 1 CUP B20A17000010008 (da riappaltare), al Lotto n. 3 CUP B20A17000010008 - CIG 7084467F19 ed al Lotto n. 4 CUP B20A17000010008 - CIG 70845080F377/2018 (entrambe già aggiudicati giusta D.C. n. 77/2018), che rientra nella disponibilità finanziaria assicurata dalla Regione Campania con il sopra citato Decreto Dirigenziale della Direzione Generale per la Mobilità di impegno contabile n. 125 del 27.04.2017 per un importo complessivo post-gara di € 29.025.304,66 a valere sulle risorse ministeriali di cui al Fondo ex art 1, comma 224, L. 190/2014 riparto 2015-2016.

Articolo 5 - OGGETTO E STRUTTURA DELLA GARA

5.1 Oggetto della gara

E' oggetto di gara la fornitura di 64 (sessantaquattro) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo, come previsto dall'art.2 del D.M. 345 del 28/10/2016, necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea, elencati nel presente documento.

I veicoli saranno di proprietà delle singole Aziende di TPL, già selezionate dall'ACaMIR, come da determina n. 70 del 23/04/2018, mediante apposita procedura di gara.

All'atto dell'immatricolazione, i veicoli avranno vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Campania, ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui al punto 4 della medesima misura.

5.2 Struttura della gara

L'affidamento avverrà tramite l'aggiudicazione di un Accordo Quadro da sottoscrivere tra l'ACaMIR ed il fornitore aggiudicatario, a seguito di una gara europea a procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

La stipula dell'Accordo Quadro non vincola in alcun modo l'ACaMIR, all'acquisto di quantitativi minimi o predeterminati di autobus, bensì dà origine unicamente ad un obbligo del fornitore di accettare, mediante esecuzione, fino a concorrenza del quantitativo stabilito, i contratti applicativi di fornitura delle singole Società Contraenti, che utilizzano il presente Accordo Quadro nel periodo della sua validità ed efficacia.

I singoli contratti applicativi di fornitura vengono conclusi a tutti gli effetti tra le Società Contraenti ed il fornitore e riporteranno l'esatto quantitativo della fornitura di autobus richiesta ed il luogo di esecuzione.

5.3 Requisiti minimi di partecipazione

Quanto ai requisiti minimi di partecipazione, essi dovranno garantire la serietà dell'offerta e un'adeguata esperienza nel settore oggetto della gara, attesa la complessità e/o specificità della fornitura richiesta.

Ogni singolo requisiti di partecipazione sarà dettagliatamente descritto nel Disciplinare di gara.

5.4 Criterio di aggiudicazione

La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice dei Contratti, a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio finale più alto, derivante dalla somma del punteggio tecnico per un massimo di punti 70 e di quello economico per un massimo di punti 30, valutati in base alle modalità ed ai criteri di seguito stabiliti.

Il Punteggio Totale (PTOT) attribuito a ciascuna offerta sarà uguale a PE +RT+ PT dove:

- PE = punteggio attribuito all'offerta economica [massimo 30 (trenta) punti];
- RT = punteggio attribuito alla riduzione dei tempi di consegna [massimo 5 (cinque) punti];

– PT = somma dei punti attribuiti all'offerta tecnica [massimo 65 (sessantacinque) punti].

L'esame comparativo delle offerte si baserà sui seguenti parametri di valutazione ed i relativi pesi:

Parametro	Punteggio massimo	Disaggregazione punteggio
PE – valore economico dell'offerta	30	30
RT – riduzione dei tempi di consegna	5	5
PT – valore tecnico dell'offerta	65	
PT.1 – costo energetico ed ambientale		5
PT.2 – costo di manutenzione Full Service		8
PT.3 – caratteristiche tecniche del veicolo		46
PT.4 – estensione garanzia globale		6
Punteggio Totale	100	100

Ogni singolo criterio sarà dettagliatamente descritto nel Capitolato tecnico e prestazionale.

5.5 Non suddivisione in lotti

L'Appalto non è suddivisibile in lotti, perché la fornitura non è funzionalmente suddivisibile.

Articolo 6 - IL QUADRO ECONOMICO

QE ex. Lotto 1 - N. 64 Autobus - D.G.R. n. 267 del 08.05.2018

Cod.	*Prestazione*	*Costo totale pre-gara (Iva inclusa)*	*Costo ammesso MIT Pre-gara - (A) (70%)*	*Costo ammesso Aziende Pre-gara - (B) (30%)*
Tot. A)	**Totale a base di gara**	**9.399.941,00**	**6.579.959,00**	**2.819.982,30**
A1.	Importo fornitura	9.399.941,00	6.579.959,00	2.819.982,30
Tot. B)	**Somme a disposizione**	**2.067.987,02**	**-**	**2.067.987,02**
B1.	Supporti est. altamente specialistici (netto IRAP)	-	-	-
B2.	**Spese per esecuzione dell'operazione, di cui**	**-**	**-**	**-**
B2.1	Spese es. operazione GdL, RUP	-	-	-
B2.2	Spese es. operazione Commissioni di gara	-	-	-
B.2.3	Spese es. operazione Pubblicità e pubbl.	-	-	-
B2.4	Spese es. operazione Collaudi, DEAQ	-	-	-
B3.	IVA (22% su B1) /Bolli	2.067.987,02	-	2.067.987,02
B4.	Oneri e tasse (incluso IRAP)	-	-	-
	TOTALE COMPLESSIVO	**11.467.928,02**	**6.579.959,00**	**4.887.969,32**

Articolo 7 - ALLEGATI

Sono parte integrante e sostanziale della presente Relazione Tecnico – Illustrativa i seguenti allegati:

a) Relazione tecnico illustrativa del programma di acquisto nuovi bus - ex DGR n. 151 del 21/03/2017;
b) Integrazione alla Relazione tecnico illustrativa del programma di acquisto nuovi bus - ex DGR n. 151 del 21/03/2017, prot. n. 921 del 07/06/2017,
c) Schema Accordo Quadro;
d) Schema Contratto Applicativo;
e) Capitolato Tecnico;
f) Cronoprogramma.